

## **A - PRŮVODNÍ LIST**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) **Název stavby :** *Zástavba RD Strážná, komunikace*
- b) **Místo stavby :** Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí  
katastrální území Strážná 756 636  
Obec Strážná
- c) **Předmět dokumentace :** Jedná se o výstavbu místní komunikace pro 9 rodinných domků  
v obci Strážná  
Jde o trvalou stavbu

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**Investor :** **Obec Strážná**  
Strážná 21  
Lanškroun 563 01  
Zastoupená starostkou obce Ing. Kristýnou Indrovou  
IČO: 00279552

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zpracovatel PD :** OPTIMA spol. s.r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)  
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby  
ČKAIT 0700216  
Ing. Šárka Šafránková

### **A.2 Seznam vstupních podkladů**

Podkladem pro zpracování projektu pro provedení stavby byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- místní šetření
- geologický průzkum

### **A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

*SO 101 Místní komunikace*

### **A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov**

Neobsahuje, jedná se o zřízení místní komunikace.

### **A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury**

#### **a) Hloubka stavby**

Jedná se pouze o zásah pro zřízení konstrukce vozovky a to do hloubky 0,5m.

#### **b) Výška stavby**

Jedná se o zřízení místní komunikace, proto stavba nebude mít danou výšku.

#### **c) Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě**

Jedná se o zřízení místní komunikace, proto je předpoklad max. 5 osob na stavbě.

#### **d) Plánovaný začátek a konec realizace stavby**

Zahájení stavby se předpokládá dle finanční možnosti investora, předpoklad ovšem 09/2026 – 11/2026.

### **A.6 Základní parametry dopravní stavby**

Jedná se o zřízení dvoupruhové neprůjezdné místní komunikace se základní šířkou 5,5m v délce 346,6m se zřízením obratiště na konci úseku.

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Celkový popis území a stavby**

**a) Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Jedná se o zřízení dvoupruhové neprůjezdné místní komunikace se základní šířkou 5,5m v délce 346,6m se zřízením obratiště na konci úseku.

**b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,**

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad orlicí v současně zastavěném území i v zastavitelném území obce Strážná. Stavba je v souladu s charakterem území. Pozemky jsou vedené jako ostatní plocha, trvalý travní porost a orná půda jsou ve vlastnictví investora.

Zájmové území se nachází ve střední části obce v zastavěné oblasti v rovinatém terénu s hospodářským využitím, v nadmořské výšce v rozmezí cca 605 - 611 m n. m.. V blízkosti se nacházejí stávající rodinné domky. Zbytek území je využíván jako zelená louka.

Z geologického hlediska je území budováno metamorfovaným komplexem biotitických rul a fylitů místy s polohami kvarcitických rul (rohovcové ruly). Území je součástí zábržského krystalinika. Kvartérní pokryv o mocnosti 1 - 3 m tvoří svahové písčité hlíny a suti a dále zeminy vzniklé eluviálním rozpadem.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území**

Lokalita je vymezena v platném územním plánu obce Strážná jako zastavitelné plochy ozn. Z10/BV a Z11/BV – plochy určené k bydlení v rodinných domech - venkovské.

Stavba se nenachází v památkové zóně, v zóně ochrana přírody, v archeologickém území ani není kulturní památkou.

**d) Výčet a závěry průzkumů**

Na stavbu byl proveden průzkum „*Strážná, komunikace – vsakování srážkových vod a geologický průzkum*“, vypracovaný Mgr. Milanem Skalickým

Dle průzkumu:

Z hlediska vsakování srážkových vod je na lokalitě možné uvažovat s prostředím propustných prachovitých hlín. Se vzrůstající hloubkou dochází k přibývání pelitické frakce. Pro vsakování srážkových vod přichází v úvahu prachovité hlíny v hloubce 0,1 – 0,6 m pod povrchem terénu. S ubývající nadmořskou výškou zemského povrchu roste infiltrační schopnost zeminy. **Posuzovaná lokalita je z hlediska propustnosti podloží pro vsakování srážkových vod využitelná, je možné využít prostory v těsné blízkosti plánované dopravní komunikace.**

Dále byl proveden hydrogeologický posudek „**Strážná – vliv plánované výstavby sousatvy RD na vodní režim**“, vypracovaný Mgr. Milanem Skalickým

- Kopaná studna SP-1 manželů Petrových leží na linii rozpukání hornin, kde dochází ke zvýšené intenzitě proudění podzemní vody. Na obdobné linii leží kopaná studna KS-2, která je zdrojem podzemní vody pro požární nádrž. Tyto pukliny zasahují do prostoru určeného pro plánovanou výstavbu souboru RD;
- Vydatnost studny SP-1 byla ověřena čerpací a stoupací zkouškou. Velikost přítoku podzemní vody do tohoto jímacího objektu dosahuje v průměru 0,02 l/s. V závěru čerpací zkoušky byl odebrán vzorek podzemní vody pro laboratorní rozbor v rozsahu kráceného rozboru. Z jeho výsledků vyplývá, že podzemní voda jímáná studnou SP-1 vyhovuje ve všech ukazatelích s výjimkou reakce vody – pH dosahující hodnoty 6,04, což značí mírně agresivní typ vody;
- Mocnost nesoudržných sedimentů v prostoru souboru plánovaných RD se pohybuje v rozmezí 1 až 3 m. Infiltrační schopnost horninového podloží umožňuje uvažovaný způsob likvidace přečištěných odpadních vod z plánované výstavby jeho vsakováním do půdní vrstvy. Podmínkou je dostatečný stupeň jejich přečištění v souladu se současnou legislativou, tj. zejména NV 57/2016 Sb;
- V případě, že nelze zaručit, aby vypouštěná voda vyhovovala uvedenému předpisu, bude nutné přijmout příslušná technická opatření k zajištění jejího dostatečného čištění nebo zvolit jiný způsob likvidace splaškových vod (kanalizace, jímky na vyvážení), aby nebyla ohrožena jakost podzemní vody jímáné kopanou studnou SP-1 manželů Petrových;
- Bude-li dodrženo plánované umístění budoucí výstavby souboru RD, nebude zemními pracemi ohrožena vydatnost kopané studny SP-1 manželů Petrových. Existuje však riziko negativního ovlivnění vydatnosti obecní studny KS-2.

**e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu**

Na stavbu není nutné povolení výjimky z požadavků na výstavbu.

**f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

***Geologické poměry***

Z geologického hlediska je území budováno metamorfovaným komplexem biotitických rul a fylitů místy s polohami kvarcitických rul (rohovcové ruly). Území je součástí zábřežského krystalinika. Kvartérní pokryv o mocnosti 1 - 3 m tvoří svahové písčité hlíny a suti a dále zeminy vzniklé eluviálním rozpadem. Tyto horniny byly dokumentovány provedenými průzkumnými sondami.

***Hydrogeologické poměry***

Z hydrogeologického hlediska náleží zájmová lokalita k rajónu 6432 Krystalinikum jižní části Východních Sudet. Tento rajón není z vodohospodářského hlediska významný,

zásoby podzemních vod jsou většinou využívány pouze pro individuální odběry. Oběh podzemních vod je vázán na mělce uložené kvartérní sedimenty. Hladina je zde výrazně rozkolísaná podobně jako vydatnost. Vydatnost zvodně je v úzké závislosti na klimatických srážkách. Mělká kvartérní zvodně je vysoce zranitelná povrchovým znečištěním. V hlubších partiích skalního masivu je zaklesnutá druhá zvodně, která je vázaná na pásmo připovrchového rozpojení a rozpukání krystalických hornin.

Prostředí popisovaného proterozoického kolektoru je puklinově propustné s nízkou až velmi nízkou průtočností (Krásný, 1990)  $T = 6 \cdot 10^{-6}$  až  $7 \cdot 10^{-5}$  m<sup>2</sup>/s. Zvodnění je významnější na výrazných tektonických liniích (poruchová pásma, zlomy). Pukliny kolektoru jsou sevřené a oběh podzemní vody je pomalý. Hladina podzemní vody je mírně napjatá. Směr proudění podzemních vod je jižního až jihovýchodního směru.

**g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu**

Stavba se nenachází v památkové zóně, ani není v zóně ochrana přírody.

**h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin**

Stavba neovlivní okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry jsou zajištěny a nijak neovlivní stávající místní komunikace.

Na stavbě nebude provedeno kácení, ani odstranění staveb.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Navrženým řešením vznikne zábor zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa, ani se nenachází v ochranném pásmu lesa.

- viz. záborový elaborát

**j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu**

Místní komunikace nemá stanovené ochranné pásmo.

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

***Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.***

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m

220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
U podzemního vedení	
do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

***Ochranná pásma plynárenských zařízení*** - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

***Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok*** - dáno zákonem č. 274/2001 Sb. ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok průměru nad 500 mm 2,5m

***Silniční ochranné pásmo*** stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení DSP).**

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Vodovod
- Sdělovací kabel
- Podzemní vedení NN
- Podzemní vedení VN
- Nadzemní vedení VN
- Kabel veřejného osvětlení

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.!!!**

**k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření,**  
Není požadováno.

**l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb**

V objektu **SO 101 Místní komunikace** se jedná se o výstavbu **dvoupruhové, obousměrné místní obslužné komunikace s šířkou 5,5m, délky 346,6m.**

**m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**  
Není požadováno.

**n) Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.**

Možnosti napojení zařízení staveniště na sítě:

*elektrická energie* - buď bude použit nezávislý zdroj - elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení na stávající rozvod (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

*voda* - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami.

*telefon* - bude využito spojení mobilními telefony

**Odvodnění** bude zajištěno jednostranným příčným sklonem komunikace odtokem na přilehlý terén, tedy vsakováním.

<b>Druh odpadu, kategorie</b>	<b>Odhad množství v t</b>	<b>Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel – oprávněná osoba</b>
030105 Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky	0,200	Odvoz na skládku
150101 Papírové a lepenkové obaly	0,100	Bude předáno oprávněné osobně/recyklace
150102 Plastové obaly	0,100	Bude předáno oprávněné osobně/recyklace
150103 Dřevěné obaly	0,200	Bude předáno oprávněné osobně
150104 Kovové obaly	0,200	Bude předáno oprávněné osobně
150106 Směsné obaly	0,300	Odvoz na skládku
170604 – izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	0,100	Odvoz na skládku
170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	225,0	Odvoz na skládku
170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	Odvoz na skládku
170302 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	4,0	Odvoz na skládku
170301* Asfaltové směsi obsahující dehet	0	Odvoz na skládku nebezpečných odpadů

**o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou požadavky.

**p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice**

Předpoklad výstavby je stanoven na říjen 2026 – listopad 2026.

Podmiňující investice je výstavby objektu SO 402 Kabely NN, které zajišťuje ČEZ a vodovod, který není součástí tohoto projektu.

**!!!Komunikace bude provedena ve dvou etapách. První etapa, která bude uvedena do předčasného užívání bude provedena s krytem ze štěrkodrti, následně po dostavbě rodinných domků bude provedena druhá etapa, pokládka dvou asfaltových vrstev, včetně umístění betonového vodícího proužku!!!**



**q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Na stavbu bude požádáno o předčasné užívání.

**r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby**

Neobsahuje.

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

### **Urbanismus - prostorového řešení**

Nový uliční prostor je navržen tak, aby co nejvíce vyhovoval umístění nových rodinných domků. Směrové a výškové řešení terénu se podstatně nemění, komunikace bude vedena ve stávajících výškách s menší vyrovnávkou terénu.

### **Architektonické řešení**

Stavba je prostorová s liniovými prvky a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci zajištění dopravního provozu a zároveň aby měla příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby.

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

**a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

#### ***SO 101 Místní komunikace***

Místní obslužná komunikace bude sloužit pro obyvatelé nové infrastruktury, kterou bude tvořit výstavba devíti rodinných domků. K dispozici po výstavbě nové místní komunikace bude tedy prodej devíti stavebních parcel.

Jedná se tedy o zřízení **slepé, dvoupruhové, obousměrné komunikace s šířkou 5,5m včetně vodících proužků v délce 346,6m** s umístěním **obratíště** na konci úseku.

Komunikace je na začátku úseku **napojena na silnici II/368** křižovatkou, s předností určenou svislým dopravním značením. Voda z místní komunikace je svedena přes vodící proužek na přilehlý terén. Napojení nové komunikace na silnici bude ukončeno provedením modifikované zálivky. Návrh křižovatky je proveden podle vlečných křivek nákladního automobilu pro svoz odpadu.

Protože se jedná o slepou komunikaci, bylo nutné umístění **úvratňového obratíště**, které se nachází na konci úseku komunikace. Zaoblení je navrženo poloměry 6,0m. Od osy komunikace má obratíště délku 11,0m, šířka je navržena 5,5m. V začátku komunikace bude umístěno svislé dopravní značení „Slepá ulice“, IP10a.

**Rozhledové poměry** jsou provedeny pro návrhovou rychlost 50km/hod, vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Vozidla skupiny 2, strany rozhledového trojúhelníku jsou  $X_b = 80,0m$  a  $X_c = 65,0m$ . Návrh je proveden dle

ČSN 73 6102, uspořádání A, úprava přednosti provedena dopravními značkami. Bude tedy umístěna dopravní značka „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Komunikace bude ohraničena betonovým vodícím proužkem 500x250x100mm po obou stranách uloženou do betonového lože.

**Odvodnění** komunikace bude zajištěno odtokem na přilehlý terén pomocí příčného a podélného sklonu komunikace. Odvodnění pláň bude zajištěno umístěním podélného trativodu DN 160 s obsypem ze štěrku 8/16. Drenážní trativod bude zaústěn do zasakovací galerie se zásypem ze štěrku 32/63. Výkop bude obalen propustnou geotextilií 200g/m<sup>2</sup>.

Drenážní trativod:

- 0,009 50 – 0,043 50km, délky 31,0m
- 0,043 50 – 0,110 50km, délky 63,0m
- 0,118 50 – 0,184 50km, délky 66,0m
- 0,192 50 – 0,262 00km, délky 68,0m
- 0,270 00 – 0,336 00km, délky 69,0m

Zasakovací galerie:

- 0,010 50 – 0,012 50km, šířky 2,0m; dl. 2,0m; hl. 1,5m
- 0,109 50 – 0,119 50km, šířky 1,0m; dl.10,0m; hl. 1,5m
- 0,183 50 – 0,193 50km, šířky 1,0m; dl.10,0m; hl. 1,5m
- 0,261 00 – 0,271 00km, šířky 1,0m; dl.10,0m; hl. 1,5m

Šířka uličního prostoru je navržena v proměnné šířce, min. však 8,5m tak, aby byl min. pruh mezi budoucím oplocením a komunikací min. 1,0m.

Parkovací stání u komunikace **nebudou zřízena**. Parkovací stání u nových rodinných domků si zajistí jednotliví investoři na svých pozemcích!

Rozhledové poměry na budoucích sjezdech rodinných domků **budou vykreslena** po přesném umístění jednotlivých sjezdů, dle jednotlivých projektových dokumentací rodinných domků. Rozhledové poměry sjezdů budou doloženy stavebnímu úřadu při vyřizování připojení na komunikaci, kde si tyto podklady zajistí jednotliví investoři RD.

**!!!Komunikace bude provedena ve dvou etapách. První etapa, která bude uvedena do předčasného užívání bude provedena s krytem ze štěrkodrti, následně po dostavbě rodinných domků bude provedena druhá etapa, pokládka dvou asfaltových vrstev, včetně umístění betonového vodícího proužku!!!**

Třída DZ VI, D2 - katalog. list PN 615 - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2  
- upravená konstrukce – I. ETAPA

Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.	100 MPa		
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.	80 MPa		
Štěrkodrt' fr. 0-125	ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.	60 MPa		
Konstrukce celkem		min. 400 mm	

**Zlepšení podloží vozovky** stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 400 mm v množství 88,4kg/m<sup>3</sup> objemu upravované zeminy (předpoklad).

Použití směsného pojiva dle ČSN EN 14 227-15; TP 94.

Rozsah úpravy podloží možno upravit dle skutečnosti na stavbě při realizaci – pouze po odsouhlasení investorem.

Poměr a množství směsného pojiva bude upraveno na základě odběru vzorků a laboratorního rozboru, před zahájením stavebních prací. Ověření v režii zhotovitele stavby !

**Konstrukce vozovky – kompletní konstrukce – II. ETAPA**

Konstrukce je navržena dle TP 170 typ D1 pro dopravní zatížení V.

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min. 80MPa		
Štěrkodrt' – vyrovnávka 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1

Na kabel CETIN bude v místě křížení s navrženou komunikací **osazena dělená chránička z PVC DN 110**, včetně umístění rezervní chráničky. Chránička bude geodeticky zaměřena a předána správci:

- 0,006 00km, délka 8,0m
- 0,109 00km, délka 18,0m

**Charakteristika objektu**

Komunikace:

- celková délka 346,6m komunikace

Druh stavby	:	Novostavba
Třída	:	Obslužná místní komunikace
Rozsah stavby	:	0,000 00 – 0,346 633km
Krytová vrstva	:	Asfaltový beton ACO 11+ tl. 50mm
Ložní vrstva	:	Obalované kamenivo ACP 16+ tl. 60mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt'
Ochranná vrstva	:	Štěrkodrt'
<b>Základní šířka</b>	<b>:</b>	<b>5,5m</b>

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Není řešeno.

**c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

#### Vznik odpadů

##### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „**Zástavba RD Strážná, komunikace**“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávající zeminy
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- terénní úpravy
- sadové úpravy

##### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „**Zástavba RD Strážná, komunikace**“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :                      O       -       OSTATNÍ ODPAD

**d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou požadovány.

**e) Parametry technologie**

Nejsou navrženy.

**B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

**a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Místní komunikace je napojena na silnici II/368.

Chodníky nebudou provedeny.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

**b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby**

Nejsou řešeny, jedná se o jednoduchou stavbu.

**c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.**

Nejsou řešeny, jedná se o jednoduchou stavbu.

**B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Není řešeno, jedná se o jednoduchou stavbu.

**B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů**

**a) Popis stávajícího stavu**

Nyní se v dané lokalitě pro výstavbu 9 RD nachází zelená louka.

**b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

Místní obslužná komunikace bude sloužit pro obyvatelé nové infrastruktury, kterou bude tvořit výstavba devíti rodinných domků. K dispozici po výstavbě nové místní komunikace bude tedy prodej devíti stavebních parcel.

Jedná se tedy o zřízení **slepé, dvoupruhové, obousměrné komunikace s šířkou 5,5m včetně vodících proužků v délce 346,6m** s umístěním **obrátiště** na konci úseku.

**c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Není řešeno, jedná se o místní komunikaci.

**B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení**

**a) Popis stávajícího stavu**

Nyní se v dané lokalitě pro výstavbu 9 RD nachází zelená louka.

**b) Popis navrženého řešení**

Místní obslužná komunikace bude sloužit pro obyvatelé nové infrastruktury, kterou bude tvořit výstavba devíti rodinných domků. K dispozici po výstavbě nové místní komunikace bude tedy prodej devíti stavebních parcel.

Jedná se tedy o zřízení **slepé, dvoupruhové, obousměrné komunikace s šířkou 5,5m včetně vodících proužků v délce 346,6m** s umístěním **obrátiště** na konci úseku.

**c) Energetické výpočty**

Nejsou řešeny.

**d) U staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Místní obslužná komunikace bude sloužit pro obyvatelé nové infrastruktury, kterou bude tvořit výstavba devíti rodinných domků. K dispozici po výstavbě nové místní komunikace bude tedy prodej devíti stavebních parcel.

Jedná se tedy o zřízení **slepé, dvoupruhové, obousměrné komunikace s šířkou 5,5m včetně vodících proužků v délce 346,6m** s umístěním **obratíště** na konci úseku.

### **B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 5,50m. Konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

**a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.**

Není řešeno, jedná se o výstavbu komunikace.

**b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku**

Dle vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o kategorii 0.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy**

Není řešeno, jedná se o výstavbu komunikace a inženýrských sítí.

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov v okolí stavby. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 6.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
<b>ruční práce</b>	<b><math>L_{Aeq} = 53 \text{ dB}</math></b>

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.



- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikaci.
- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### **B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **Ochrana před pronikáním radonu z podloží.**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

#### **Ochrana před bludnými proudy.**

Není řešeno.

#### **Ochrana před technickou seismicitou.**

Není řešeno. Stavba se nenachází v seismicky aktivním území.

#### **Ochrana před hlukem.**

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
<b>ruční práce</b>	<b><math>L_{Aeq} = 53 \text{ dB}</math></b>

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na

výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 20:00 a 07:00 při stavbě.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

**Protipovodňová opatření.**

Není řešeno.

**Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Není řešeno.

**B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

Navržená místní komunikace se napojuje na silnici II/368.

Jedná se tedy o zřízení **slepé, dvoupruhové, obousměrné komunikace s šířkou 5,5m včetně vodících proužků v délce 346,6m** s umístěním **obrátiště** na konci úseku.

**B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby**

Místní obslužná komunikace bude sloužit pro obyvatelé nové infrastruktury, kterou bude tvořit výstavba devíti rodinných domků. K dispozici po výstavbě nové místní komunikace bude tedy prodej devíti stavebních parcel.

Jedná se tedy o zřízení **slepé, dvoupruhové, obousměrné komunikace s šířkou 5,5m včetně vodících proužků v délce 346,6m** s umístěním **obrátiště** na konci úseku.

**b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu**

Komunikace se napojuje na stávající silnici II/368 křižovatkou.

**Křižovatka MKO x silnice II/368**

- rozhledové poměry jsou pro návrhovou rychlost 50km/hod
- vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.
- vozidla skupiny 2
- strany rozhledového trojúhelníku jsou  $X_b=80m$ ,  $X_c=65m$
- návrh proveden dle ČSN 73 6102
- úprava přednosti dopravními značkami

**Doprava v klidu.**

Na stavbě nejsou navržena parkovací stání.

**Pěší a cyklistické stezky.**

Stavba neřeší cyklistické stezky ani chodník.

**c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání**

Při stavbě není nutné řešení organizace výstavby z hlediska pěších tras, stávající chodníky se nevyskytují.

**B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**Vegetační úpravy** budou spočívat především v úpravě terénu za betonovým vodícím proužkem, tedy ohumusování dotčeným ploch.

**Terénní úpravy**

Úpravy budou spočívat především v úpravě terénu za betonovými proužky, tedy ohumusování dotčeným ploch.

**B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu<sup>5)</sup>**

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno pomocí dešťových vpustí zaústěné do nové dešťové kanalizace
- odpady – nejsou ovlivněny

**b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle druhu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

**c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona**

Dle druhu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

**d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

## **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

**Odvodnění** komunikace bude zajištěno odtokem na přilehlý terén pomocí příčného a podélného sklonu komunikace. Odvodnění pláň bude zajištěno umístěním podélného trativodu DN 160 s obsypem ze štěrku 8/16. Drenážní trativod bude zaústěn do zasakovací galerie se zásypem ze štěrku 32/63. Výkop bude obalen propustnou geotextílií 200g/m<sup>2</sup>.

Drenážní trativod:

- 0,009 50 – 0,043 50km, délky 31,0m
- 0,043 50 – 0,110 50km, délky 63,0m
- 0,118 50 – 0,184 50km, délky 66,0m
- 0,192 50 – 0,262 00km, délky 68,0m
- 0,270 00 – 0,336 00km, délky 69,0m

Zasakovací galerie:

- 0,010 50 – 0,012 50km, šířky 2,0m; dl. 2,0m; hl. 1,5m
- 0,109 50 – 0,119 50km, šířky 1,0m; dl. 10,0m; hl. 1,5m
- 0,183 50 – 0,193 50km, šířky 1,0m; dl. 10,0m; hl. 1,5m
- 0,261 00 – 0,271 00km, šířky 1,0m; dl. 10,0m; hl. 1,5m

## **B.9 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

### **a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí**

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace.

### **b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace.

### **c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace.

### **d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi**

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace.

### **e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace.

### **f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti**

Není řešeno, jedná se o výstavbu místní komunikace.

## **B.10 Zásady organizace výstavby**

### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření**

Nově navržená místní komunikace je napojena na stávající silnici II/368.

Možnosti napojení zařízení staveniště na sítě:

*elektrická energie* - buď bude použit nezávislý zdroj - elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení na stávající rozvod (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

*voda* - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami.

*telefon* - bude využito spojení mobilními telefony

Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby umožněn z přilehlé silnice II/368. Většina objemu stavebních prací souvisejících s realizací díla včetně zařízení staveniště bude zajištěna z vnitřního prostoru. Na silnici nebude ukládán žádný stavební materiál.

Větší část výstavby je provedena na zelené louce, proto na části stavby není nutné omezení dopravy.

Nepředpokládá se uzavření silnice II/368, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66.

### **b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.**

V dotčeném prostoru se nepředpokládají demolice.

Je není nutné kácení vzrostlých stromů.

Vybouraný materiál, stavební suť a odkopaná zemina budou uloženy na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci příslušného odpadu. Upřesnění skládek a poplatků bude provedeno před zahájením stavby mezi investorem a vybraným dodavatelem stavby.

### **c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**

Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby umožněn z přilehlé silnice II/368. Většina objemu stavebních prací souvisejících s realizací díla včetně zařízení staveniště bude zajištěna z vnitřního prostoru.

V dotčeném prostoru se stávající chodníky nenacházejí.

### **d) Popis zásad odvodnění staveniště**

Zemní plán staveniště bude odvodněna příčným sklonem a umístěním drenážního trativodu.

### **e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Viz. Záborový elaborát.

**f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

**g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi6),**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

**h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace**

Sejmutá ornice bude rozprostřena na okolní pozemky.

Přebytečná zemina bude odvezena na povolenou skládku.

**i) Limity pro užití výškové mechanizace,**

V této stavbě není řešeno.

**j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)**

V této stavbě není řešeno.

**k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

Stavba nebude uvedena do provozu postupně.

**l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

V této stavbě není řešeno.

**m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Návrh na kontrolní prohlídky:

1. Kontrolní prohlídka
  - po vytyčení stavby
2. Kontrolní prohlídka
  - zřízení odvodnění

3. Kontrolní prohlídka  
- zemní pláň, kontrola únosnosti
4. Kontrolní prohlídka  
- po dokončení podkladních vrstev, kontrola zhutnění
5. Kontrolní prohlídka  
- po dokončení pokládky živice
6. Kontrolní prohlídka  
- v termínu cca 14 dní před kolaudačním řízením

**n) Dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání**

V této stavbě není řešeno.

**o) Objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení**

Nepředpokládá se uzavření silnice II/368, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66.

**p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem.

Stavba nechá vytyčit stávající inženýrské sítě. Před stavbou a v průběhu stavby bude pořízena detailní fotodokumentace. Po stavbě bude pořízeno zaměření dokončené stavby pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Případně bude nutné pronajmout plochy mimo řešené území, zejména pro vybudování dočasné deponie a skladu materiálu. Zařízení staveniště musí být.

Po dokončení stavby musí být prostor zařízení staveniště uveden do původního stavu.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat ze skládky zabudovaných materiálů, mezideponie stavební sutě ze stávajících konstrukcí zpevněných ploch, plochy pro odstavení mechanizace a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení bude chemické – mobilní. Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro vedoucí v jeho blízkosti.

**Příloha č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - *Požadavky na zajištění staveniště***

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit

- u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení
- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
- nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou<sup>15)</sup> na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Projektová dokumentace je provedena dle vyhlášky č. 227/2024 Sb.

Ve Vysokém Mýtě 05/2026

Ing. Šárka Šafránková